

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства транспорта и
автомобильных дорог Курской области
от «09» 04 2025 г. № 59

**ОТЧЕТ РУКОВОДИТЕЛЯ
ГУПКО «КУРСКЭЛЕКТРОТРАНС»
за 2024 год**

**ОТЧЕТ РУКОВОДИТЕЛЯ
ГУПКО «Курскэлектротранс»
за 2024 год**

I. Общие сведения и информация о руководителе государственного унитарного предприятия Курской области

1	Наименование областного государственного унитарного предприятия Курской области	Государственное унитарное предприятие Курской области «Курскэлектротранс»
2	Ф.И.О. руководителя государственного унитарного предприятия Курской области	Тихонов Алексей Валентинович
3	Адрес электронной почты руководителя	info@ket46.ru
4	Телефон руководителя	8 (4712) 34-37-38
5	Факс руководителя	8 (4712) 34-37-38
6	Отчет за период с _____ по _____	С 01.01.2024 по 31.12.2024
7	Сведения о соответствии требованиям, установленным п.2 ст. 21 Федерального закона от 14.11.2022 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях»	Не участвует, не состоит

Трудовой контракт, заключенный с руководителем:

Дата 03.04.2023

№ 17

Дата начала действия контракта: 03.04.2023

Дата окончания действия: неопределенный срок.

II. Информация о достижении ключевых показателей эффективности государственного унитарного предприятия Курской области в отчетном периоде на основе программы деятельности унитарного предприятия

Дата утверждения программы деятельности: 24.05.2024

N п/п	Ключевые показатели эффективности ГУПКО	Плановое значение показателя в отчетном периоде	Фактически достигнутое значение показателя в отчетном периоде	Отклонение, % (факт - план)*100/План	Причины отклонения
1.	Доля по основному продукту (работе/услуге) на рынке деятельности предприятия <*>	-	-	-	-
2.	Себестоимость на рубль продаж (отношение себестоимости продаж к выручке), тыс.руб.	1,02	1,03	0,8	Снижение себестоимости и снижение выручки, при этом снижение факт. себестоимости относительно плановой ниже на 2%, чем снижение выручки

3.	Производительность труда (отношение выручки к среднесписочной численности за отчетный период), тыс.руб.	1100,98	1402,84	27,4	Снижение численности
4	Рентабельность по чистой прибыли (отношение чистой прибыли к выручке),%	-20,28	-7,20	-64,5	Фактический убыток ниже планируемого
5	Долговая нагрузка (отношение суммы совокупных обязательств к прибыли от продаж)	-3,56	-4,67	31,2	Увеличение кредиторской задолженности относительно плановой
6	Ликвидность (отношение разницы между оборотными активами и долгосрочной дебиторской задолженности к краткосрочным обязательствам)	0,2	0,71	255,0	За счет ув. текущей дебиторской задолженности на конец отчетного периода
7.	Уровень расходов на НИОКР в общей сумме выручке	0	0,00		-
8.	Коэффициент потребления энергоресурсов (отношение затрат на энергоресурсы к выручке)	0,14	0,13	-7,1	Снижение затрат на энергоресурсы
9	Выручка от реализации продукции и услуг, тыс.руб.	625354	587788	-6,0	Не выполнение запланированного объема транспортной работы
10	Чистая прибыль, тыс.руб.	-126848	-42341	-66,6	Снижение убытка за счет снижения себестоимости
11	Чистые активы, тыс.руб.	488216	582386	19,3	Убыток прошлых лет, доходы будущих периодов
12	Часть прибыли, подлежащая перечислению в бюджет (30%), тыс.руб.	-	-	-	-

<*> Данный показатель представляется в отчете руководителя предприятия по итогам года

III. Информация о ходе реализации государственным унитарным предприятием Курской области поручений Губернатора Курской области и Администрации Курской области

№ п/п	Наименование поручения	Поручение Губернатора Курской области и Администрации Курской области/ Правительства Российской Федерации №
1	Краткое описание	-
2	Отчетный период	Ежеквартально/ежегодно

IV. Информация о государственном унитарном предприятии Курской области

№ п/п	Наименование раздела	
1	Общие сведения о государственном унитарном предприятии Курской области: наименование, адрес, ОГРН, дата регистрации, ИНН, численность, Уставной фонд	Государственное унитарное предприятие Курской области «Курскэлектротранс» 305022, Курская обл, Курск г, Агрегатная 2-я ул, дом № 4 а ИНН 4632000404 ОГРН 1024600950384 зарегистрировано 26.04.2022 419 чел. 170 747 500 руб.
2	Сведения о вознаграждении, получаемом руководителем государственного унитарного предприятия Курской области	Приложение 1
3	Сведения об имущественном комплексе государственного унитарного предприятия Курской области общества с ограниченной ответственностью, порядке и условиях его использования	Приложение 2
4	Сведения о сделках, совершенных государственным унитарным предприятием Курской области за отчетный период, подлежащих согласованию в установленном порядке	Приложение 3
5	Сведения о юридических лицах, в уставных капиталах которых участвует ГУПКО	Не участвует.
6	Сведения о лицах, ответственных за предоставление информации посредством Межведомственного портала по управлению государственной собственностью	-

Генеральный директор
ГУПКО «Курскэлектротранс»



А.В. Тихонов

Расчет
вознаграждения руководителя
ГУПКО "Курскэлектротранс"
Тихонова Алексея Валентиновича
за 2024 г.

должностной оклад по штатному расписанию - 79309 руб.
 надбавка за выслугу лет – 15861 руб. 80 коп. (20%)
 с 20.09.2024 г.

должностной оклад по штатному расписанию - 127861 руб.
 надбавка за выслугу лет – 25572 руб. 20 коп. (20%)

Отчетный период	Заработная плата за отчетный период — всего	в том числе:			
		По окладу	Надбавка за выслугу лет	Отпуск	Командировочные
Январь	94 383,27	60 648,06	12 129,61		
Февраль	94 673,05	71 328,22	14 265,64		21 605,60
Март	109 748,41	63 347,44	12 669,49		9 079,19
Итого за 1 кв. 2024	298 804,73	195 323,72	39 064,74		33 731,48
Апрель	98 158,79	71 755,76	14 351,15		
Май	110 295,76	67 337,83	13 467,57		12 051,88
Июнь	93 231,91	62 501,79	12 500,36		29 490,36
Итого за 2 кв. 2024	301 686,46	201 595,38	40 319,08		18 229,76
Итого 1 полуг. 2023	600 491,19	396 919,10	79 383,82		124 188,27
Июль	95 170,80	79 309,00	15 861,80		
Август	99 294,19	72 099,09	14 419,82	12 775,28	
Сентябрь	113 343,53	65 049,91	13 009,98		35 283,64
Итого за 3 кв. 2024	307 808,52	216 458,00	43 291,60	12 775,28	35 283,64
Итого 9 мес. 2024	908 299,71	613 377,10	122 675,42	12 775,28	159 471,91
октябрь	148 754,03	83 387,61	16 677,52		48 688,90
ноябрь	153 604,89	97 235,61	19 447,12		36 922,16
декабрь	142 825,51	97 417,90	19 483,58		25 924,03

Итого за 4 кв. 2024	445 184,43	278 041,12	55 608,22		111 535,09
Всего за 2024 год	1353484,14	891 418,22	178 283,64	12 775,28	271007,00

Генеральный директор
ГУПКО «Курскэлектротранс»

М.П.



(Handwritten signature in blue ink)

А.В. Тихонов

СПРАВКА

ГУПКО «Курскэлектротранс» сообщает, что запись об изменениях сведений об объекте учета или о лице, обладающем правами на объект учета, либо сведениями о нем по состоянию на 31.12.2024 сдана в управление реестра и оптимизации государственной собственности министерства имущества Курской области.



Генеральный директор
ГУПКО «Курскэлектротранс»

А.В. Тихонов

**Перечень движимого имущества, закрепленного за
ГУПКО "Курскэлектротранс на праве хозяйственного ведения на 31.12.24**

Наименование	Балансовая стоимость	Амортизация	Остаточная стоимость	% амортиз
Станок 16x40, 644900	109 687,28	109 687,28		100,00%
Компрессорная станция ПК СД5.25Д (КЕ 4386 46), 644898	189 000,00	189 000,00		100,00%
Тракторный прицеп ПСЕ-Ф-12,56 (КВ 7556 46), 658092	24 900,00	24 900,00		100,00%
Тракторный прицеп 2ПТС-4-887Б (КВ 7557 46), 658620	8 710,00	8 710,00		100,00%
Трактор ЛТЗ 55 АМ (КН 0372 46), 58613	64 426,00	64 426,00		100,00%
Трактор мтз 80/9 (КО 6207 46), 42008	14 878,59	14 878,59		100,00%
Трактор МТЗ-82.1 (КН 0059 46), 58612	102 000,00	102 000,00		100,00%
Трактор Т-40 АП (КО 6282 46), 42006	60 979,80	60 979,80		100,00%
Вашина для чистки рельсов СЧРА, 58078	39 129,98	39 129,98		100,00%
Экскватор ЭО 2621В-2 (КН 0130 46), 40093	175 300,00	175 300,00		100,00%
Экскватор бульдозер погрузчик ЭБП- (КА 5186 46), 641095	1 100 000,00	1 100 000,00		100,00%
Экспрейдер ДЗ-122А (КМ 7189 46), 58097	1 700 439,36	798 417,36	881 521,50	46,95%
Трактор сварочный АДД-400 А, 40882	109 200,00	109 200,00		100,00%
Трактор сварочный АДД-400 А, 40883	109 200,00	109 200,00		100,00%
Двухное оборудование МТЗ-30/82 сезонный отвал, 640013	48 000,00	48 000,00		100,00%
Двухное оборудование ЩО-822- КЗ-1,3Т(В.1), 644563	66 300,00	66 300,00		100,00%
Тракторно-прицепная машина БМ-205Д гг-ре Беларус.82 (КУ 8090 46), 8615	1 990 000,00	1 990 000,00		100,00%
Электроагрегат АД4-230 ВМ1-Ж, с ПД, 644624	75 638,00	75 638,00		100,00%
Машина ЗИЛ-130 АП-7 (А 557 КВ), 8082	63 909,57	63 909,57		100,00%
Машина КАМАЗ - 43101 (Е 562 ТТ 428638a	88 000,00	88 000,00		100,00%
Машина ГАЗ -3307 (В 714 КА), 8648	34 711,00	3 176,88	31 525,44	9,15%
Машина ГАЗ- 3307 (Е 533 ТК) VIN BE330700R1530066, 658655	23 322,35	23 322,35		100,00%
Автобус ПАЗ 320540 бело-синий (, 1401 46) VIN ME32054040005298, 658646	529 600,00	529 600,00		100,00%
Автобус ПАЗ- 320540 бело-зелёный(1400 46) VIN ME32054040005593, 658642	535 400,00	535 400,00		100,00%
Автобус ПАЗ-32053 (АХ 412 46) 6XLM3205C0C0006547, 658632	1 369 248,70	1 369 248,70		100,00%
Машина Зил -130 (Е 451 ТХ), 8657	120 000,00	109 192,88	10 469,40	90,99%

автомобиль Зил-130 АП-7 (Е 532 ТК 658640	48 351,60	48 351,60		100,00%
автомобиль АПТ-18,01 на шасси УАЗ-433362-0(Е775НХ) VIN 8948211062АН3173, 658641	1 101 000,00	1 101 000,00		100,00%
автомобиль КС-35715-1 (А 118 ТН) VIN XVN357151T0000792, 654578	216 000,00	216 000,00		100,00%
автомобиль Skoda Octavia (тип ТС класс Н 078 ОЕ) VIN WBAAC6NE0EH011418, 658046	956 784,88	956 784,88		100,00%
автомобиль ГАЗ-278813 "Газель" (Е 04 ОЕ) VIN X8B27881350002918, 658626	314 160,00	314 160,00		100,00%
автомобиль Шевроле Нива 212300- 0(М 012 XX) VIN N212300D0448144, 658045	787 482,48	787 482,48		100,00%
манипулятор МАЗ 437041 и спец. прочее (О 444 ТН46) VIN 89СМА34470АС8018, 654579	853 736,37	853 736,37		100,00%
маш. авт.-техн. пут. ТК 13А-07 (Е 540 ВХ) VIN 89485117D0AW4005, 658639	4 301 967,35	4 301 967,35		100,00%
механический снегоочистит. на шасси УАЗ СШР-1 (Н 166КТ46) VIN XMPSHRB12E0ED8005, 658049.	2 580 000,00	1 526 499,92	1 032 000,08	59,17%
машина КамАЗ самосв.-5511(Е 534 0) XTC551110R2070310, 658007	78 333,00	4 584,06	73 735,88	5,85%
машина ГАЗ-5312 (Е 452 ТХ) VIN XTHS512M0L1269262, 658617	18 586,63	18 586,63		100,00%
машина стрел. самох. ПСС -АП7М- 0(К 663 ХМ) VIN 89485127A0AW4105, 658094	2 299 820,00	2 299 820,00		100,00%
машина специальная 928206 (КУ 02), 658611	496 000,00	496 000,00		100,00%
машина Шевроле Нива-212300- 0(К 082 ВУ) VIN L21230090276067, 658036a	535 000,00	535 000,00		100,00%
машина Toyota Avensis (О 694 0) VIN SBIBG76L50E061480, 658610	1 233 709,60	1 233 709,60		100,00%
машина LADA-213100 (М 742 0) VIN XTA213100C0130612, 658612	357 250,00	357 250,00		100,00%
машина LADA Niva (О 952 МА 0) VIN X9L212300L0711501, 658660	1 043 387,36	695 591,60	330 405,97	66,67%
машина ПАЗ-32054 (АХ 413 46) VIN XUMG205H0B0006665, 658692	960 000,00	960 000,00		100,00%
машина ПАЗ-32053 бело-синий (АХ 409 46) VIN XUMG2053050008439, 658630	600 000,00	600 000,00		100,00%
машина автомеханический агрегат с VIN 644377	111 085,20	111 085,20		100,00%
машина ТРОЛЗА- "Мегалюлис" VIN 8526508J0000336, 053	9 200 000,00	4 906 666,76	4 216 666,57	53,33%

автобус Тролза-5265.08 "Металлис" ХТУ526508J0000346, 86	9 200 000,00	4 600 000,10	4523333,23	50,00%
автобус ТРОЛЗА-5265.08 "Металлис" ХТО526508J0000344, 85	9 200 000,00	4 830 000,10	4 293 333,24	52,50%
автобус ТРОЛЗА-5265.08 "Металлис" ХТУ526508J0000345, 84	9 200 000,00	4 906 666,76	4 216 666,57	53,33%
автобус пассажир. модели-321 HIS21000E0001144, 048	8 877 189,25	8 581 283,00	221 929,69	96,67%
автобус пассажир. модели-321 HIS21000E0001145, 049	8 877 189,25	8 581 283,00	221 929,69	96,67%
автобус пассажир. модели-321 HIS21000E0001146, 050	8 877 189,25	8 581 283,00	221929,69	96,67%
автобус пассажир. модели-321 HIS21000E0001143, 047	8 877 189,25	8 581 283,00	221 929,69	96,67%
автобус пассажир. модели-321 HIS21000E0001142, 046	8 877 189,25	8 581 283,00	221929,69	96,67%
автобус пас. модели АКСМ321- 000.000 зав.№1220 HIS21000F0001220, 051	10 139 740,00	10 139 740,00		100,00%
автобус модели Тролза-5265.08 "Металлис" ХТУ526508J0000343, 82	9 200 000,00	5 443 333,43	3679999,91	59,17%
автобус модели 321 HIS21000DEW9019, 658039	6 235 147,78	6 235 147,78		100,00%
автобус модели 321 HIS21000DEW9018, 658038	6 234 908,75	6 234 908,75		100,00%
автобус модели АКСМ-321 HIS21000DEW9035, 658035	5 415 479,29	5 415 479,29		100,00%
автобус модели АКСМ-321 HIS21000DEW9034, 658034	5 415 526,49	5 415 526,49		100,00%
автобус модели АКСМ-321 HIS21000DEW9033, 658033	5 415 526,49	5 415 526,49		100,00%
автобус модели АКСМ-321 HIS21000DEW9011, 658031	5 402 083,58	5 402 083,58		100,00%
автобус модели АКСМ 321 HIS21000DEW9009, 658029	5 327 332,91	5 327 332,91		100,00%
автобус модели АКСМ-321 HIS21000DEW9017, 658040	5 401 029,02	5 401 029,02		100,00%
автобус модели АКСМ-321 HIS21000DEW9016, 658037	5 399 069,17	5 399 069,17		100,00%
автобус модели АКСМ-321 HIS21000DEW9036, 658036	5 399 069,17	5 399 069,17		100,00%
автобус модели АКСМ321 HIS21000DEW9008, 658028	5 327 328,91	5 327 328,91		100,00%
стан. силовой СТС-13У- 1, 644874	1 067 300,00	1 067 300,00		100,00%
автобус АКСМ-321 HIS21000DEW9020, 658041	6 586 944,60	6 586 944,60		100,00%
автобус АКСМ-321 HIS21000DEW9022, 658043	6 586 944,60	6 586 944,60		100,00%
автобус АКСМ-321 HIS21000DEW9023, 658044	6 586 944,61	6 586 944,61		100,00%
автобус АКСМ-321 HIS21000DEW9024, 658045a	6 586 944,62	6 586 944,62		100,00%
автобус АКСМ-321 зав.№21/84 HIS21000DEW9021, 658042	6 586 988,17	6 586 988,17		100,00%
Блок клавишный П-263 г/п 8г, 855	116 230,00	116 230,00		100,00%

ТСО-пользователь передвижной стартерстоечный, 644872	380 000,00	380 000,00		100,00%
ВМГ-1Н-шиномонтажный стенд для влс: г/д, 644873	179 900,00	179 900,00		100,00%
ММ000-балансировочный станок для влс: г/д, 644080	150 000,00	127 374,41	21787,61	84,92%
автоматизированная система АГИТ-КЗ IIIТ, 648146	650 000,00	650 000,00		100,00%
трамвай, 657074а	3 309 864,91	3 309 864,91		100,00%
трамвай, 657073	2 408 333,20	2 408 333,20		100,00%
трамвай, 657083	2 028 353,78	2 028 353,78		100,00%
трамвайный вагон С-13, 657224	139 054,82	139 054,82		100,00%
трамвайный вагон "Ретро", 657101	142 064,46	142 064,46		100,00%
трамвай, 657030	1 933 334,06	1 933 334,06		100,00%
вагон трамвайный С-14, 657134а	522 640,25	522 640,25		100,00%
вагон трамвайный С-2, 657300	498 192,24	498 192,24		100,00%
трамвай, 657047	3 269 291,61	3 269 291,61		100,00%
трамвай, 657061	1 948 318,16	1 948 318,16		100,00%
дорожные покрытия на территории влс, 622035	845 450,66	845 450,66		100,00%
трамвайный вагон модели 71-619К, 656	4 575 803,51	4 575 803,51		100,00%
трамвайный вагон поливочный, 67120	216 676,19	216 676,19		100,00%
трамвайный вагон ТЗ б/у, 7118	1 032 952,10	1 032 952,10		100,00%
трамвайный вагон ТЗ б/у, 7141	1 032 952,06	1 032 952,06		100,00%
трансформатор подстанция, 641011	33 400,00	33 400,00		100,00%
источник света С-1, 657075	89 777,00	89 777,00		100,00%
источник света С-18, 657100	89 777,00	89 777,00		100,00%
источник света С-19, 657413	89 777,00	89 777,00		100,00%
источник света С-23, 657283	89 777,00	89 777,00		100,00%
источник света С-5, 657089	89 777,00	89 777,00		100,00%
источник света с-8, 657074	89 777,00	89 777,00		100,00%
карты для автодорога, 622029	301 409,16	301 409,16		100,00%
электроинвертор С-16, 644585	332 975,00	332 975,00		100,00%
трамвайный вагон ТЗ б/у, 7140	1 032 952,06	1 032 952,06		100,00%
трамвайный вагон ТЗ б/у, 7178	1 032 952,06	1 032 952,06		100,00%
трамвайный вагон ТЗ б/у, 7239	1 032 952,03	1 032 952,03		100,00%
выпрессор 4 ВУ 1-5/9, 641130	250 000,00	185 811,31	63062,57	74,32%
трамвай Т1-403, 657087	8 602 986,62	8 602 986,62		100,00%
вагон СВ п/ст №5, 632347	321 298,60	321 298,60		100,00%
вагон троллейбуса 32489м, 632006	7 840 525,86	3 548 087,26	4280032,71	45,25%
трансформатор-во ПСКВ п/ст №15, 632008	132 861,45	132 861,45		100,00%
трансформатор-во +600В п/ст №18, 632005	138 660,00	138 660,00		100,00%
трансформатор-во -600В п/ст № 19, 632002	217 552,12	217 552,12		100,00%
трансформатор-во +600В п/ст №7, 632001	100 290,95	100 290,95		100,00%
трансформатор-во +600В п/ст №19, 632003	224 590,67	224 590,67		100,00%
трансформатор-во +600В п/ст №15, 632004	180 755,76	180 755,76		100,00%

трансформатор силовой п/ст №18, 40181	159 842,55	159 842,55		100,00%
распределит-во 6KV п/ст №17, 40109	144 061,92	144 061,92		100,00%
распределит-во --600 В п/ст №17, 40111a	125 309,18	125 309,18		100,00%
распределит-во 6 KV п/ст №16, 40161	187 655,49	187 655,49		100,00%
распределит-во +600В.п/ст №17, 40109	151 357,34	151 357,34		100,00%
распределит-во +600 В п/ст №16, 40172	1 047 428,85	1 047 428,85		100,00%
распределит-во +600В п/ст №6, 40144	1 156 152,56	1 156 152,56		100,00%
усть прол. 1251м на уч. Кавказского путепр., 632032	584 731,77	168 388,22	415418,34	28,80%
усть прол-са на Кавказской 5,8км №10, 632290	55 726 598,76	11 991 800,00	43646623,76	21,52%
электрооборудование к п/ст №20, 40164	39 448 409,00	24 275 944,42	15027964,92	61,54%
электрооборудование к п/ст №21, 40165	42 601 463,00	26 216 285,62	16229128,07	61,54%
ОС офиса, 645124	109 819,52	46 106,91	63117,17	41,98%
серверная платформа SuperMicro ServerServer SYS-740P-NRT, 632104	874 470,00	179 101,65	658770,02	20,48%
автобус (электробус) КАМАЗ 6282 № ХТРС628200PN001130, 657314	47 876 666,67	797 944,44	46679750,01	1,67%
автобус (электробус) КАМАЗ 6282 № ХТРС628200PN001131, 657315	47 876 666,67	797 944,44	46679750,01	1,67%
автобус (электробус) КАМАЗ 6282 № ХТРС628200PN001132, 657316	47 876 666,67	797 944,44	46679750,01	1,67%
автобус (электробус) КАМАЗ 6282 № ХТРС628200PN001133, 657317	47 876 666,67	797 944,44	46679750,01	1,67%
автобус (электробус) КАМАЗ 6282 № ХТРС628200PN001134, 657318	47 876 666,67	797 944,44	46679750,01	1,67%
автобус (электробус) КАМАЗ 6282 № ХТРС628200PN001135, 657319	47 876 666,67	797 944,44	46679750,01	1,67%
автобус (электробус) КАМАЗ 6282 № ХТРС628200PN001136, 657320	47 876 666,67	797 944,44	46679750,01	1,67%
автобус (электробус) КАМАЗ 6282 № ХТРС628200PN001137, 657321	47 876 666,67	797 944,44	46679750,01	1,67%
автобус (электробус) КАМАЗ 6282 № ХТРС628200PN001138, 657322	47 876 666,67	797 944,44	46679750,01	1,67%
автобус (электробус) КАМАЗ 6282 № ХТРС628200PN001139, 657323	47 876 666,67	797 944,44	46679750,01	1,67%
шина ПЛК "АСМК" модель АВН №. 192850.003-01, 641029	290 000,00	9 666,68	277916,65	3,33%

земельный участок по адресу: Курск обл., г. Курск, пр-кт Ленинского Комсомола, д.64 Б, 46-29-103161-2, 658049	300 412,77	1 021,82	298880,04	0,34%
высокоскоростная зарядная станция для электробусов (УБЭС) "городского" назначения, 641038	18 000 000,00	300 000,00	17550000	1,67%
высокоскоростная зарядная станция для электробусов (УБЭС) "паркового" назначения, 641039	33 061 666,60	551 027,78	32235124,93	1,67%
высокоскоростная зарядная станция для электробусов (УБЭС) городского назначения, 641041	18 000 000,00	300 000,00	17550000	1,67%
земельный участок по адресу: Курск обл., г. Курск, проезд Австралийский, 1Б 46-29:103216:1, 8050	213 722,67	726,94	212632,26	0,34%
земельный участок по адресу: Курск обл., г. Курск, пер. Блинова, 46-29-102329-2, 658051	99 162,39	337,28	98656,47	0,34%
земельный участок по адресу: Курск обл., г. Курск, ул. Энгельса, 1 Ж 46-29:103043:2, 658052	142 122,48	483,40	141397,38	0,34%
земельный участок по адресу: Курск обл., г. Курск, ул. Грибоевского, 2В 46-29:103091:1, 8054	59 589,82	202,68	59285,8	0,34%
земельный участок по адресу: Курск обл., г. Курск, ул. Карла Маркса, 12/14 2А 46-29:102045:40, 8050	79 308,88	269,76	78 904,24	0,34%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	8 961 519,53	1 341 175,68	7517366,23	14,97%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	8 302 226,67	8 302 226,67		100,00%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	8 341 421,90	8 341 421,90		100,00%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	8 078 592,30	8 078 592,30		100,00%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	8 096 623,30	8 096 623,30		100,00%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	8 000 610,98	8 000 610,98		100,00%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	11 319 084,08	11 319 084,08		100,00%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	7 772 387,41	7 772 387,41		100,00%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	8 108 860,66	8 108 860,66		100,00%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	8 096 074,68	8 096 074,68		100,00%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	7 660 741,66	7 660 741,66		100,00%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	12 216 820,65	12 216 820,65		100,00%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	8 996 929,35	7 841 316,66	1050556,99	87,16%
земельный участок по адресу: Курск, ул. Каневская, 41, 46-29-102042-1В, 658004ю	8 997 754,45	7 842 194,94	1050508,65	87,16%

электровозы трамвайный Татра Т-3 (вагоны) МТТЧ 6/у (б/н115), 115	8 560 028,45	7 376 266,85	1076146,91	86,17%
электровозы трамвайный Татра Т-3 (вагоны) МТТЧ 6/у (б/н116), 116	9 006 076,35	7 851 052,98	1050021,25	87,18%
электровозы трамвайный Татра Т-3 (вагоны) МТТЧ 6/у (б/н117), 117	9 006 860,35	7 851 887,48	1 049 975,34	87,18%
электровозы трамвайный Татра Т-3 (вагоны) МТТЧ 6/у (б/н118), 118	9 105 770,02	7 957 169,77	1 044 182,05	87,39%
электровозы трамвайный Татра Т-3 (вагоны) МТТЧ 6/у (б/н119), 119	8 999 485,35	7 844 037,36	1 050 407,26	87,16%
электровозы трамвайный Татра Т-3 (вагоны) МТТЧ 6/у (б/н120), 120	8 999 485,45	7 844 037,46	1 050 407,26	87,16%
контактная сеть трамвая от ул. Дзержинского до ул. Малышева 170м, 632126	1 203 398,40	995 703,50	192 859,55	82,74%
контактная сеть трамвая по ул. Дзержинского-Электроагрегатный вагон 450м, 632125	1 040 783,04	861154	166 798,39	82,74%
контактная сеть трамвая на территории "Восточного дело" 189м, 632128	806 254,56	667 102,85	129212,3	82,74%
контактная сеть трамвая кольцо "Волжский" 259м, 632129	28 893,27	23 873,22	4661,47	82,63%
трамвайные пути от пл. Дзержинского до ст. "Волжск" 1891 м, 632076	2 611 262,99	1 877 963,40	718022,52	71,92%
трамвайные пути от пл. Дзержинского до ст. "Волжск" 6647м, 632072	9 178 786,19	6 205 884,61	2910966,13	67,61%
трамвайные пути от пл. Дзержинского до ст. "Волжск" 2297, 632073	3 171 904,33	2 281 164,48	872182,77	71,92%
маршрут пассажирский ПКТС №1 (ХХ4628101Р0000338)-314, 314	26 669 612,02	4 444 935,30	21780183,19	16,67%
маршрут пассажирский ПКТС №1 (ХХ4628101Р0000374)-300, 300	26 669 612,02	4 444 935,30	21780183,19	16,67%
маршрут пассажирский ПКТС №1 (ХХ4628101Р0000375)-301, 301	26 669 612,02	4 444 935,30	21780183,19	16,67%
маршрут пассажирский ПКТС №1 (ХХ4628101Р0000376)-302, 302	26 669 612,02	4 444 935,30	21780183,19	16,67%
маршрут пассажирский ПКТС №1 (ХХ4628101Р0000377)-303, 303	26 669 612,02	4 444 935,30	21780183,19	16,67%
маршрут пассажирский ПКТС №1 (ХХ4628101Р0000378)-304, 304	26 669 612,02	4 444 935,30	21780183,19	16,67%
маршрут пассажирский ПКТС №1 (ХХ4628101Р0000379)-305, 305	26 669 612,02	4 444 935,30	21780183,19	16,67%
маршрут пассажирский ПКТС №1 (ХХ4628101Р0000380)-306, 306	26 669 612,02	4 444 935,30	21 780 183,19	16,67%
маршрут пассажирский ПКТС №1 (ХХ4628101Р0000381)-307, 307	26 669 612,02	4 444 935,30	21 780 183,19	16,67%
маршрут пассажирский ПКТС №1 (ХХ4628101Р0000382)-308, 308	26 669 612,02	4 444 935,30	21 780 183,19	16,67%

автобус пассажирский ПКТС ЗН (У34628101P0000383)-309, 309	26 669 612,03	4 444 935,30	21 780 183,20	16,67%
автобус пассажирский ПКТС ЗН (У34628101P0000384)-310, 310	26 669 612,03	4 444 935,30	21 780 183,20	16,67%
автобус пассажирский ПКТС ЗН (У34628101P0000385)-311, 311	26 669 612,03	4 444 935,30	21 780 183,20	16,67%
автобус пассажирский ПКТС ЗН (У34628101P0000386)-312, 312	26 669 612,02	4 444 935,30	21 780 183,19	16,67%
автобус пассажирский ПКТС ЗН (У34628101P0000387)-313, 313	26 669 612,02	4 444 935,30	21 780 183,19	16,67%
автомобиль ПАЗ "АСМК" модель АВИ МС. 14285L103-01, 00-000001	310 000,00	15 499,98	291 916,69	5,00%
РМ "Механический работник" с ПО "Ассистент", периметрический контроль, 641027	150 000,00	7 500,00	141 250,00	5,00%
инженер-механик механический БМСТОВЫ 1800 с максимальной нагрузкой 18т, 641028	120 000,00	35 000,00	80 000,00	29,17%
Итого	1 557 461 894,81	555 627 675,32	988 255 698,92	

генеральный директор
УПКО "Курскэлектротранс"



А.В.Тихонов

**Перечень недвижимого имущества, закрепленного за
ГУПКО "Курскэлектротранс" на праве хозяйственного ведения на 31.12.24**

наименование	Балансовая стоимость	Амортизация	Остаточная стоимость	% амортиз
линейные пути от КПИ до. Автостанции, 622062	4 044 860,25	2 568 027,66	1 472 450,30	63,49%
линейный путь "Кольцо вольская", 622017	172 150,98	172 150,98		100,00%
линейные пути от КПИ до Северодонского р-на, 622074	1 687 952,31	1 687 952,31		100,00%
линейные пути кольцо на пл. Степанского, 622063	226 799,21	226 799,21		100,00%
линия Львовский поворот, 622051	249 607,00	119 530,06	129 806,51	47,89%
переходный пост ж/д переезд Литер № 29-000000-3109, 610039	11 652,84	11 652,84		100,00%
линия диспетчерской з-д Волокно стр. А, 610030	64 072,27	64 072,27		100,00%
линия диспетчерской на Бочарова стр. А, 610027	44 161,93	44 161,93		100,00%
линия диспетчерской на Степанского Литер В, 610024	82 241,71	82 241,71		100,00%
линия диспетчерской у КПК Литер 610052	60 753,39	54 171,96	6 454,86	89,17%
диспетчерский пункт на Сониная стр. А, 610053	44 161,93	16 468,14	27 601,78	37,29%
здания здания мойки с стр. ТК ЛитЗ 275,9м2, 610025	1 459 800,00	824 178,75	632 580,00	56,46%
здания трамвайного депо, 62204	102 037,61	102 037,61		100,00%
линия тролл, стоянка эл.кара Литер 1, 50,5м2, 610006а	226 972,08	226 972,08		100,00%
линия диспетчерский пункт КТК стр. А2 117,2м2, 610004	3 267 470,23	3 267 470,23		100,00%
линия тролл Литер В1 412,8м2, 61005а	294 331,54	294 331,54		100,00%
линия трамвайного депо Литер № 5102м2, 610001а	7 954 750,83	4 343 048,91	3 599 782,11	54,60%
линия склад-ангар Литер Б5 1,1м2, 610020	69 296,04	69 296,04		100,00%
линия склад Литер Б4 96,6м2, 61001с	184 908,82	118 940,32	65 774,47	64,32%
линия склад Литер Б3 282,8м2, 61001д	541 327,28	348 196,40	192 562,85	64,32%
линия склад Литер Б2 100,6м2, 61001г	192 565,50	131 552,30	60 810,50	68,32%
линия склад Литер Б1 9,9м2, 61001а	18 950,28	10 442,46	8 488,08	55,10%
линия склад ГСМ Литер Б 65,8м2, 61001ж	125 952,39	82 687,64	43 132,44	65,65%
линия производной Литер А1 25м2 29-102042-34, 610003	120 807,72	120 807,72		100,00%
линия склад ГО, Литер А 390,6м2, 61001Б	747 674,80	460 288,39	286 607,59	61,56%
линия контактная сеть по тролл. кольцу на Дубровского, 632061	18 834,61	13 648,54	5 156,26	72,47%
линия контактная сеть трамв от пл.Держ.до вымплово 11793, 632010	742 864,80	532 465,26	209 224,12	71,68%
линия контактная сеть трамвая Вокзал-Дальняя 5769м, 632002	363 395,08	240 920,95	121 899,13	66,30%

электрическая сеть по трамв. кольцу по ул. Пушкина, 632062	21 417,28	16 334,84	5 048,56	76,27%
электрическая сеть трамвая ул. Дзержинского 4580м, 632040	288 503,36	206 790,11	81 256,75	71,68%
электрическая сеть трамвая -уч.КПИ до ул.ой Акт 6000м, 632008	377 952,07	270 907,39	106 446,67	71,68%
электрическая сеть троллейбуса по маршруту №1 8258, 632011	1 992 891,82	892 386,73	1 097 351,78	44,78%
электрическая сеть троллейбуса по маршруту №3 1495м, 632033	360 786,30	215 785,22	144 430,21	59,81%
электрическая сеть троллейбуса по маршруту №4 21728, 632060	5 243 588,47	2 356 296,85	2 878 994,80	44,94%
электрическая сеть трамвая по ул.Брауншварца 1200м, 632007	75 590,41	61 957,70	13 513,12	81,97%
электрическая сеть трамвая по кольцу ул.Мельникова 343м, 632039	21 606,26	17 710,28	3 861,80	81,97%
электрическая сеть трамвая по кольцу ул.Кавказская 456м, 632003	28 723,90	23 543,10	5 135,35	81,96%
электрическая сеть трамвая по кольцу ул.Кавказская 383м, 632004	24 125,55	19 772,34	4 315,02	81,96%
электрическая сеть трамвая на ул.Дзержинского 748м, 632005	47 118,02	38 617,18	8 426,27	81,96%
электрическая сеть трамвая КПИ-ул.Солнечная-Запад, р-н 1299, 632041	81 826,61	67 065,60	14 631,53	81,96%
электрическая сеть трамвая кольцо по ул.Дзержинского 181м, 632042	11 401,55	9 344,72	2 038,79	81,96%
электрическая подстанции №9 (ЭПН 102258-41, 610019)	245 203,06	245 203,06		100,00%
электрическая подстанции №11, 610002	276 855,09	276 855,09		100,00%
электрическая подстанции №10 (ЭПН 102230-298, 610020)	245 203,06	245 203,06		100,00%
электрическая подстанции №1, 610011	468 587,52	468 587,52		100,00%
электрическая подстанции № 7, 610017	230 779,35	230 779,35		100,00%
электрическая подстанции № 12, 610073	356 126,52	353 158,78	2 225,80	99,17%
электрическая подстанции №3, 610013а	286 270,57	286 270,57		100,00%
электрическая подстанции №8, 610018а	6 418 899,95	1 761 417,74	4 644 250,73	27,44%
электрическая подстанции №2, 610012	326 839,80	326 839,80		100,00%
электрическая подстанции №19, 610082	2 871 990,47	2 620 690,20	245 316,93	91,25%
электрическая подстанции №18, 610074	288 474,19	282 464,74	5 408,50	97,92%
электрическая подстанции №21, 610085	4 539 651,15	1 588 878,39	2 941 315,15	35,00%
электрическая подстанции №20, 610084	4 623 723,15	1 618 303,59	2 995 786,80	35,00%
Итого	52 874 488,91	30 735 678,16	22 062 085,56	

Генеральный директор
ИЭСО "Курскэлектротранс"



А.В.Тихонов

Пояснительная записка
к бухгалтерской (финансовой) отчетности
ГУПКО «Курскэлектротранс»
за 2024 год

Основным видом деятельности ГУПКО «Курскэлектротранс» является перевозка населения города Курска городским электрическим транспортом.

Целью и предметом деятельности предприятия является организация перевозки населения города Курска городским электрическим транспортом и получение прибыли.

Для достижения указанной цели предприятие осуществляет перевозку пассажиров трамваями, троллейбусами и автобусами (электробусами), оказывает платные услуги.

На балансе предприятия по состоянию на 31.12.2024 года находятся 73 ед. подвижного состава, в том числе трамвай – 22 ед., троллейбус – 41 ед., автобус (электробус) – 10 ед.

Кроме того, 8 трамваев эксплуатируется на предприятии на основании дополнительного соглашения № 6 от 28.02.2024 г. к Договору о доступе к объектам транспортной инфраструктуры (совместного использования) от 26.12.2022 г. с ООО «Мовиста Регионы Курск».

ГУПКО «Курскэлектротранс» является получателем субсидий областного бюджета на возмещение затрат за перевозку льготных категорий граждан трамваем, которым предоставлена льгота на проезд в соответствии с правовыми актами Курской области.

Государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок трамваями, троллейбусами и автобусами (электробусами) заключены с ОКУ «Центр транспортных услуг» и оплачиваются из бюджета Курской области.

Финансирование предприятия осуществляется через Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области, согласно заключенным договорам.

Деятельность предприятия в течение отчетного периода была направлена на перевозку пассажиров и получение доходов.

Выручка предприятия за 2024 год составила 587788 тыс. рублей и увеличилась в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 77014 тыс. рублей (15%). Увеличение произошло за счет более качественного выполнения работ по перевозке пассажиров по государственным контрактам. За 2024 год доходы от выполнения работ по государственным контрактам увеличились на 154782 тыс. рублей (41%).

В 2023 году предприятием осуществлен переход на новую модель транспортного обслуживания по троллейбусным маршрутам - работу по брутто – контрактам, при которой вся собранная с пассажиров выручка перечисляется в бюджет области, а из областного бюджета оплачивается выполнение рейсов по маршрутам. В такой системе оплата работы зависит не от числа пассажиров, а от выполнения транспортной работы (пробега транспортных средств на маршрутах города). При этом стоимость 1 км транспортной работы увеличилась в среднем в 3 раза.

На работу по брутто – контрактам с 1 апреля 2023 года переведены маршруты троллейбуса №№ 2,11 и с 1 июля 2023 года маршруты троллейбуса №№ 7,8,9.

С 1 декабря 2023 года в г. Курске запущено движение электробусов по маршруту 7Э «Московская площадь – Онкоцентр». Ежедневно на линии работают 7 электробусов.

Трамвайный парк продолжает работу по нетто – контрактам (выручка от продажи билетов пассажирам остается у предприятия, перевозка льготников оплачивается из бюджета Курской области) до окончания реконструкции трамвайной инфраструктуры.

В 1 квартале 2024 года запущено трамвайное движение по новому трамвайному пути в ООО «Мовиста Регионы Курск» переданы по договору совместного использования 8 ед трамваев модели 71-911 ЕМ «Львенок» для эксплуатации по маршруту № 1. Остальные маршруты трамвая (№№ 2,3,4) приостановили свою деятельность до момента окончания реконструкции трамвайного пути в рамках концессионного соглашения, заключенного между Курской областью и ООО «Мовиста Регионы Курск».

Собственные доходы предприятия составили 46353 тыс. руб. и уменьшились на 46 % относительно факта 2023 года за счёт:

- доходов от перевозки пассажиров на 49925 тыс. руб. (74%), в связи с закрытием движения по маршрутам трамвая №№ 2,3,4 и сокращением выпуска транспортных средств на линию с 25 до 6 единиц. Кроме того, в 2023 году завершён переход троллейбусных маршрутов на работу по брутто – контрактам по перевозке пассажиров, при которой вся собранная с пассажиров выручка перечисляется в бюджет области, а из областного бюджета оплачивается выполнение рейсов по маршрутам. В такой системе оплата работы зависит не от числа пассажиров, а от выполнения транспортной работы.

При этом доходы от прочих видов деятельности увеличились на 10050 тыс. рублей (49%) в связи с заключением новых договоров на мониторинг транспортных средств с 1 января 2024 года и техническое обслуживание транспортных средств.

Выручка предприятия за 2024 год выглядит следующим образом:

Наименование показателей	2023 г.	2024 г.
Выручка без НДС, тыс. руб.	510774	587788
Целевые поступления из бюджетов за перевозку льготников, тыс. руб.	50340	12447
Государственный контракт на перевозку пассажиров, тыс. руб.	374206	528988
Собственные доходы, всего, тыс. руб.	86228	46353
доходы от перевозки пассажиров	65651	15726
прочие	20577	30627

Себестоимость перевозки пассажиров и эксплуатации подвижного состава за 2024 год составила 697995 тыс. рублей, (из них управленческие расходы 93682 тыс. рублей). Увеличение по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составило 108938 тыс. рублей.

Увеличение произошло за счет:

- амортизации на 64032 тыс. рублей (65%), что обусловлено приобретением 10 электробусов и зарядных станций к ним;

- фонда оплаты труда и начислений на него на 75768 тыс. рублей (36%), т.к. с 1 декабря 2023 года изменена организационно - штатная структура предприятия, увеличены должностные оклады (тарифные ставки) работников предприятия, изменена система материального стимулирования за эффективность работы. Средняя величина должностного оклада одного работающего по штатному расписанию увеличена на 60 %;

- расходов на материалы и запасные части на 4101 тыс. рублей (28%), в связи с введением в эксплуатацию с 1 декабря 2023 года 10 электробусов;

По остальным статьям затрат (электроснабжение, теплоснабжение, водоснабжение и ГСМ) наблюдается тенденция к снижению за счет снижения объемов потребления.

Прочие (общеексплуатационные) расходы сократились в 2 раза на 32989 тыс. рублей.

В 2023 году общеэксплуатационные расходы были увеличены в связи с затратами на запуск движения электробусов в размере 60 010 тыс. рублей. С 1 декабря 2023 года в г. Курске было открыто движение электробусов по маршруту 7Э «Московская площадь – Огницентр». Выполнены работы по техническому присоединению ультрабыстрых зарядных станций, строительно – монтажные и пуско - наладочные работы, разработана проектная документация, выполнены работы по устройству площадок для размещения электрозарядочных станций электробуса.

В прочие расходы предприятия включаются налоги, расходы на информационные услуги и услуги банка, связи, страхования автотранспорта, страхования пассажиров, услуги мониторинга подвижного состава, дооборудования подвижного состава, услуги АСКОП и пр.

Расходы предприятия представлены в таблице.

Наименование показателей	2023 г.	2024 г.
Расходы, вкл. себестоимость товаров, продукции работ услуг, тыс. руб.	589057	697995
Материальные расходы, в т.ч.	99067	101194
- ГСМ	6749	5992
- электроэнергия	70740	70364
- теплоэнергия	6482	5807
- материалы, запасные части	14602	18703
- водоснабжение и канализация	494	328
Расходы на оплату труда	212328	260648
Страховые взносы на оплату труда	66326	83326
Резерв ежегодных отпусков	18385	25710
Страховые взносы обязательства (резерва)	5735	8858
Амортизация ОС	98198	162230
Прочие расходы	89018	56029
Прибыль (убыток) от продаж, тыс. руб.	-78283	-110207
Прочие доходы	129361	97508
Прочие расходы	129409	48891
Прибыль до налогообложения, тыс. руб.	-78331	-61590
Чистая прибыль, тыс. руб.	-108682	-42341

Наибольший удельный вес в структуре расходов предприятия занимают расходы на оплату труда с начислениями – 54 %, амортизационные отчисления – 23 % и расходы на электроэнергию – 10%.

Удельный вес затрат на запасные части и материалы составляет 3 % в связи с внедрением новых современных технологий и оптимизации производственных процессов.

По итогам финансово - хозяйственной деятельности за 2024 год предприятие получило убыток от продаж в размере 110207 тыс. рублей.

С учетом прочих доходов (доходов от возмещения ущерба при ДТП, доходов от ликвидации основных средств и пр.) в размере 97508 тыс. рублей и прочих расходов (возмещение причиненного вреда по исполнительным документам, гос. пошлины по искам за нарушение хоз. договоров, пени, штрафы, комиссии по банковским картам, оплата инкассации и др.) в размере 48891 тыс. рублей, убыток до налогообложения составил 42 тыс. рублей.

Кредиторская задолженность на 1 января 2025 года составила 91357 тыс. рублей

Дебиторская задолженность текущая, на 1 января 2025 года составила 39871 тыс. рублей.

Среднесписочная численность работающих за 2024 год составила 419 чел., что на 100 человек меньше относительно аналогичного периода прошлого года.

Генеральный директор



А.В. Тихон

Всего прошито, пронумеровано и скреплено печатью

д 1 *Васильев* *Васильев* листов

Генеральный директор

А. В. Гайонов

« ____ » _____ 2025 г.

